



XXVII - CAMPIONAT DE CATALUNYA DE BIKETRIAL 2019

Inscripcions: Totes les proves seran "OPEN". La inscripció anticipada estarà oberta fins a 4 dies abans de cada prova mitjançant un formulari de la web www.biketrial.cat; a 25-30 € que es pagarà per ingrés bancari; i la inscripció el mateix dia de la cursa serà de 30-35 €.

Penalització per retard en la inscripció: A tot participant, que per qualsevol causa aliena a l'Organització, es pretengui inscriure a partir de l'hora de tancament, se li aplicarà un punt de penalització des del primer segon que el pilot excedeixi de l'hora prevista i 1 punt addicional per cada 5 minuts de retard. En cas de superar els 60 minuts, el pilot quedaria desqualificat pel que no es podrà inscriure.

Retirada de pilots: És obligatori comunicar-ho a la taula de sortida, excepte per causes molt justificades, retornant la targeta i el dorsal. En cas d'incompliment, el pilot quedarà desqualificat per la següent prova a la qual es presenti o bé se li sancionarà amb 100 euros.

Llicència Anual: Serà imprescindible posseir la llicència de BikeTrial de tipus A o BIU de l'any en curs per poder classificar en el Campionat. Qui no la tingui prèviament tramitada, podrà sol·licitar-la a peu de carrera, però en tenir carència de set dies laborals, s'haurà de pagar la llicència d'un dia de la prova.

Llicència d'1 dia: Podrà participar en la prova amb tots els drets excepte per a la classificació final del campionat i Selecció Nacional. Per puntuar en la classificació final del campionat haurà de tramitar la llicència anual abans de finalitzar el campionat. La llicència d'un dia val 20€.

Targetes de penalització: El pilot és l'únic responsable de la seva targeta, per la qual cosa no es lliurarà al control fins a iniciar la zona.

Equipament del pilot: Art.31 del vigent en el Reglament Tècnic Internacional de la BIU.

Classificació de Campionat: Puntuaran tots els resultats de cada participant amb llicència de competició. En cas d'empat es consultarà el Art.29 del Reglament Tècnic Internacional de la BIU vigent.

Campionat per Marques: Per classificar en aquest campionat, el fabricant haurà d'estar al corrent del pagament del cànon anual abans de la primera prova. La marca del fabricant es farà constar en els comunicats oficials sobre el campionat, (Art.24 del Reglament Tècnic Internacional vigent).

Nº de zones: La competició ha de tenir un total mínim de 15 zones (ex. 5 zones 3 voltes), es recomana 8 zones (2 voltes). El temps per zona serà de 2 minuts.

Categories i nivell de zones:

- **Elite internacional:** Els pilots dels Rankings Internacionals que ja apareixen en ell i aquells pilots que sol·licitin el pas a aquesta categoria i compleixin els requisits adequats.

CATEGORIA	NIVELL	ANY NAIXEMENT
Promesa	negre	2013 i posteriors
Poussin	blanc	2010, 2011 i 2012
Femina	blanc*	2005 i posteriors
Benjamin	verd	2007, 2008 i 2009
Major**	Verd/blau	1989 o anteriors**
Minime	blau	2004, 2005 i 2006
Junior	vermell	2001, 2002 i 2003
Senior	vermell	2000 i anteriors
Elite	groc	Rànkings o prèvia sol·licitud

* **Femina:** el nivell pot variar en funció de les pilotes inscrites.

** **Major:** Poden participar-hi els pilots nascuts l'any 1989 o anteriors. El nivell de zones serà entre verd i blau.

Fer nivells superiors o inferiors: El pilot que vulgui fer un o varis **nivells superiors** haurà de puntuar en la categoria que li correspon per edat. El pilot que desitgi fer un o varis **nivells inferiors** se li sumaran 100 punts per cada nivell que baixi.

Punts de cada prova per a la Classificació general: 1r 25, 2n 20, 3r 16, 4t 13, 5è 11, 6è 10, 7è 9, 8è 8, 9è 7, 10è 6, 11è 5, 12è 4, 13è 3, 14è 2, 15è 1, 16è 0.25, 17è 0.20, 18è 0.16, 19è 0.13, 20è 0.11, 21è 0.1, 22è 0.09, 23è 0.08, 24è 0.07, 25è 0.06, 26è 0.05, 27è 0.04, 28è 0.03, 29è 0.02, 30è 0.01, 31 0.0025...

Desempat de la prova: En cas d'empat es consultarà l'Art. 29 del Reglament Tècnic Internacional de la B.I.U. vigent.

Selecció Nacional Catalana pel Campionat d'Europa i del Món: Imprescindible disposar de la llicència de competició BUC / BIU per participar al Campionat d'Europa i/o Campionat del Món 2018. Es confeccionarà la Selecció Catalana pel Campionat del Món amb el resultat de les proves del Campionat de Catalunya 2019 realitzades fins el 15 de juliol. No es contemplaran seleccionats directes. En totes les categories es seleccionaran els millors pilots fins a cobrir la quota de pilots permesos per dia. Es valoraran els resultats i la participació a les proves. Comptaran les tres primeres proves del Campionat de Catalunya i també es valorarà la participació als campionats d'Europa i Copa d'Europa. La BUC es reserva el dret a modificar el criteri dels pilots seleccionats per categoria en el cas de desequilibris justificats en la qualitat / quantitat dels pilots participants. Tots els pilots que sol·licitin participar com a convidats, hauran de tenir llicència de competició abans de l'1 de juliol i haver participat en un mínim de dues proves del Campionat de Catalunya, (aquesta invitació l'ha de sol·licitar directament el Club a la BUC dins dels terminis obligatoris).

Reglament Tècnic: S'aplicarà el Reglament Tècnic Internacional vigent.

Actualitzat: 22.03.2019